

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.05.03
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Beneficiação da Rede de Percursos Pedonais na Vila do Cadaval
TERRITÓRIO ABRANGIDO	União das Freguesias de Cadaval e Pêro Moniz
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Esta ação tem como principal objetivo devolver a vila aos peões, através da criação de circuitos pedonais adequados, numa lógica de promoção da deslocação pedonal na vila do Cadaval. Pretende-se, assim, o aumento da sustentabilidade nas deslocações na vila devido à criação de condições para uma mobilidade sustentável por parte da população; o aumento da segurança das deslocações pedonais; a qualificação da mobilidade em meio urbano; e, subsequentemente, a melhoria significativa da qualidade de vida da população abrangida, dada a redução das emissões de gases de efeitos de estufa.
DESCRIÇÃO	<p>Esta ação consiste na adequação dos passeios existentes na vila, com maiores dificuldades de acessibilidades, transformando-os em circuitos pedonais seguros e atrativos, nomeadamente através da eliminação de barreiras arquitetónicas e da aposta na promoção da segurança rodoviária, para que a deslocação pedonal seja a mais utilizada dentro da vila, em detrimento do habitual meio de transporte, o automóvel particular. A necessidade deste tipo de intervenções nos passeios está devidamente estudada e levantada no Plano de Soluções Integradas de Acessibilidade para Todos - Cadaval para Todos, sendo este que vai servir de base às intervenções a efetuar, das quais se destacam intervenções de carácter complementar ao PARU, nomeadamente no núcleo histórico da vila, Rua Dr. Rui Soares Branco, Rua Boaventura Duarte, Rua 13 de Janeiro e a rua entre o Agrupamento de Escolas (Rua Aristides Sousa Mendes) e a Rua de Olivença.</p> <p>As intervenções a realizar contemplarão a requalificação, beneficiação e alargamento dos passeios existentes, sendo que na ausência destes, realizar-se-á a sua construção e se necessário a redução da largura das faixas de rodagem e do número de estacionamento destinados a transporte individual. A eliminação de barreiras arquitetónicas, o aumento da largura dos passeios, a substituição dos pavimentos degradados nos passeios por materiais mais adequados, a introdução de mobiliário urbano e a adaptação das vias de circulação pedonal a todos os cidadãos, em particular aos portadores de mobilidade reduzida, serão também intervenções a realizar.</p> <p>As ruas a intervir são ruas que fazem a ligação entre zonas habitacionais e edifícios de serviços tais como edifício da câmara municipal e escolas. Outras ruas farão a ligação entre o centro da vila – principais estabelecimentos de comércio – e a escola básica e jardim-de-infância e a biblioteca municipal. Outras ruas farão a ligação entre a zona antiga da vila/igreja/escolas/lar de idosos/farmácia/jardim-de-infância e junta de freguesia.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.05.01 OesteCIM.05.02 OesteCIM.05.05
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município do Cadaval
TEMPORALIDADE	Longo prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2016 - 2023
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(i) o incremento dos modos suaves (bicicleta e pedonal), através da construção de ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal), podendo exigir a eliminação de pontos de acumulação de acidentes que envolvem peões e ciclistas.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	8,92

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	-
Ações imateriais	-
Empreitadas	200 000,00€
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	200 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	170 000,00 €
Receitas próprias	30 000,00 €
Empréstimos	-
Custo	200 000,00 €